

Модель:

110С

Промышленная дизель-генераторная установка

1500 об/мин – 50Гц
3-ФАЗНАЯ - 400В/230В
Дизельный двигатель
Жидкостное охлаждение



ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ



В ШУМОЗАЩИТНОМ КОЖУХЕ



КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- Промышленный двигатель жидкостного охлаждения CUMMINS
- Генератор переменного тока (класс защиты IP23, класс изоляции H/H)
- Электронная панель управления ComAp IntelliLite 4 AMF 8 для работы в ручном и автоматическом режимах
- Автомат защиты генератора
- Аккумуляторная батарея
- Электрический подогреватель ОЖ
- Статическое зарядное устройство АКБ
- Стальная опорная рама со встроенным топливным баком и опорами для виброразвязки
- Индустриальный глушитель (для ДГУ открытого исполнения)
- Низкошумный глушитель (для ДГУ в шумозащитном кожухе)
- Заправка ОЖ и маслом, проведение заводских испытаний под нагрузкой
- Автомат ввода резерва (опция)

РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ (ESP)		ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ (PRP)	
кВА	кВт	кВА	кВт
110	88	100	80

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Двигатель	Cummins 6BT5.9-G2
Альтернатор	CTG 274С
Напряжение	400/230 в
Частота	1500об/мин – 50Гц
Охлаждение двигателя	Жидкостное
Регулятор оборотов	Электронный
Расход топлива (75%)	16,9 л/ч
Регулятор напряжения	A.V.R.
Пульт управления	Comap intelilite 4 amf 8

ГАБАРИТЫ И ВЕС

ИСПОЛНЕНИЕ	ОТКРЫТОЕ	КОЖУХ
Длина	2200 мм	2950 мм
Ширина	950 мм	1050 мм
Высота	1400 мм	1302 мм
Вес	1150 кг	1550 кг
Встроенный топливный бак	200 л	120 л

PRP - мощность генераторного агрегата при работе на переменную нагрузку без ограничения времени работы. Перегрузочная способность составляет 10 % в течение одного часа через каждые 12 часов непрерывной работы. Средний коэффициент загрузки за 24 часа работы составляет <70 %.

ESP - это резервная мощность, которую агрегат может развивать при работе на изменяющуюся электрическую нагрузку во время перебоев в подаче электроэнергии, при этом не допускается перегрузка. Средний коэффициент загрузки за 24 часа работы составляет <70 %.

Генераторы CTG соответствуют стандартам ISO 9001 и стандартам ЕС, которые включают в себя 2006/42/ЕС безопасность машин и оборудования 2006/95/ЕС Низковольтное оборудование EN 60204-1: 2006+A1: 2009, EN ISO 12100: 2010, EN ISO 13849-1: 2008, EN 12601:2010

Технические характеристики и спецификации могут быть изменены без предварительного уведомления.

РАСШИРЕННЫЕ ДАННЫЕ

<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">ДВИГАТЕЛЬ</p>	<p>Модель двигателя Топливо Расположение цилиндров Количество цилиндров Система подачи воздуха Степень сжатия Диаметр и ход поршня Объем двигателя Регулятор оборотов Частота оборотов Расход топлива 110%-100%-75%-50% Напряжения питания Тип охлаждения Объем системы охлаждения Минимальный объем масла (поддон+фильтры)</p>	<p>CUMMINS 6BT5.9-G2 дизельное в ряд 6 турбонаддув 17.3:1 102x120 мм 5,9 л электронный 1500 об/мин 23,6-22,3-16,9-11,3 л/ч 24 В жидкостное 7,9 л 16,4 л</p>
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">АЛЬТЕРНАТОР</p>	<p>Модель Количество полюсов Тип соединения Класс изоляции Класс защиты Система возбуждения Регулятор напряжения</p>	<p>CTG 274C 4 звезда H IP23 самовозбуждение AVR</p>
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ</p>	<p>Модель Режимы работы OFF/MANUAL/AUTO/TEST Графический дисплей, кнопки управления, световые индикаторы Защита IP65 (передняя панель) Условия эксплуатации: t=-200С ÷ +700С, влажность 95% без образования конденсата. Вибрация: 5-25Гц, ±1,6мм; 5-100Гц, a=4g. Ударные воздействия: a=500 м/с2. Настройка параметров через ПК Настраиваемые аналоговые и цифровые входы и выходы Защита ДГУ посредством предупреждения о неисправности или аварийного останова Контроль параметров внешней сети и ДГУ Интерфейс RS-232 Счетчик часов наработки, 3 таймера технического обслуживания Журнал событий до 150 записей Возможность интернет доступа с использованием ETHERNET/4G, MODBUS TCP/RTU, SNMP v1/v2c (опция), SMS и электронные письма, поддержка удаленной связи (AirGate2.0, WebSupervisor) Пользовательские настройки и средства защиты, управление доступом пользователей Поддержка 5 языков</p>	<p>ComAp IntelliLite 4 AMF 8</p>   