

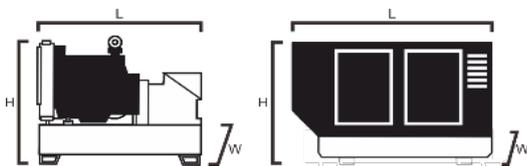
ДГУ FB21-SA M (откр.) & FC21-SA M (кожух)

Двигатель		Генератор		ДГУ оснащена на базе		
Lister Petter SA427G1		Leroy Somer TAL-A42-A-S		Lister Petter		
Частота	Кол-во фаз	Коэффициент мощности		Уровень выхлопа		
50Гц/1500об.мин.	3-Фазный	Cos Φ = 0.8		Stage II		
Рейтинг	Основной режим Prime (PRP)		Резервный режим Standby (ESP)		Номинальный ток (Amps)	Расход топлива @100% нагрузки
	кВт	кВА	кВт	кВА		
Напряжение (В)	кВт	кВА	кВт	кВА	(A)	л/ч
220	17	21	19	23	77,3	5,76
230	17	21	19	23	73,91	5,76
240	17	21	19	23	70,8	5,76

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



- Высокоэффективный дизельный двигатель с водяным охлаждением.
- Одноподшипниковый бесщеточный генератор переменного тока (класс H, с AVR).
- Радиатор с крышкой и сливной пробкой.
- Полностью защищенный вентилятор с приводом от двигателя.
- Цельносварное стальное основание с проушинами для подъема и опорами для вилочного подъемника.
- Встроенный топливный бак с крышкой и указателем уровня .
- Усиленные резиновые антивибрационные крепления.
- 12 В необслуживаемая стартерная батарея и соединительные кабели.
- Отдельный генератор переменного тока с приводом от двигателя.
- Масляный и топливный фильтры и воздушный фильтр сухого типа.
- Промышленный глушитель (снижение шума на 15 дБА) поставляется не смонтированным.
- Система управления автоматическим запуском с ЖК-дисплеем.
- Зарядное устройство для аккумулятора в комплекте.
- Автоматический выключатель защиты генератора 3P.
- Тщательное заводское тестирование проводки в соответствии со стандартом IEC.
- Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию и



Основные значения:

Все трехфазные генераторные установки рассчитаны на коэффициент мощности 0,8. Все однофазные генераторные установки рассчитаны на коэффициент мощности 0,8 или 1,0.

(1) PRP (Prime Power):

Допустима постоянная работа с переменной нагрузкой в течение неограниченного количества часов в год в соответствии с ISO8528-1, при этом перегрузка в 10% допускается в течение одного часа за каждые 12 часов работы в соответствии с ISO 3046-1.

(2) ESP (резервное питание):

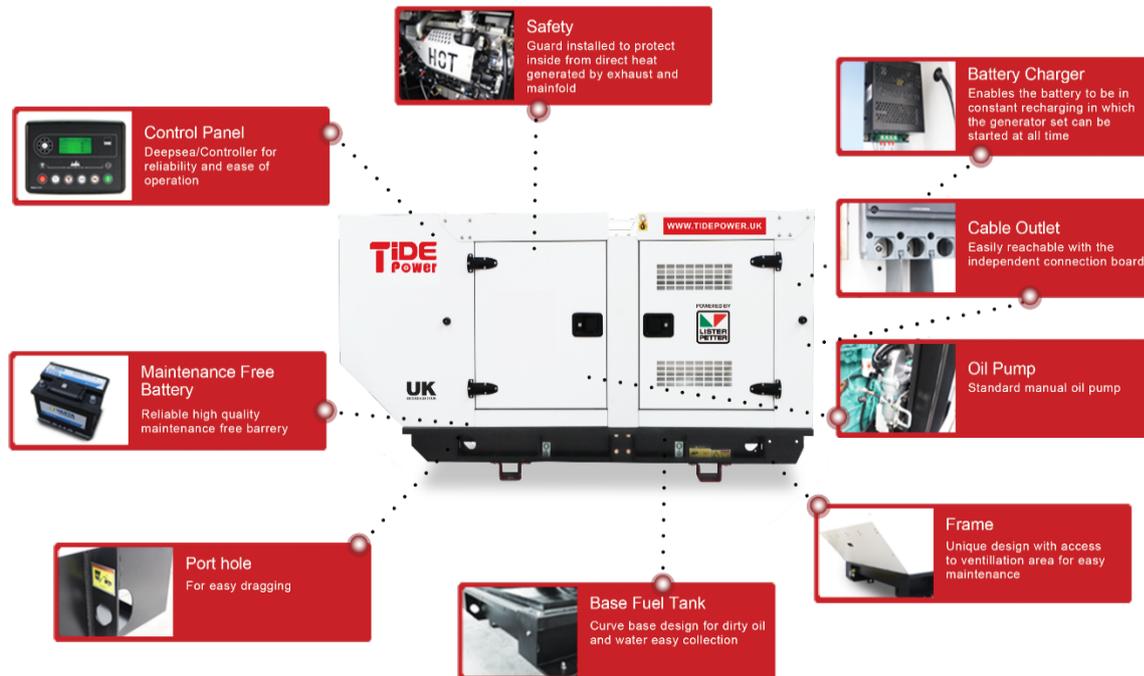
Аварийное резервное питание в системах с переменной нагрузкой в соответствии с ISO8528-1 в случае отключения электроэнергии.

(3) STD: стандартный генератор переменного тока.

Tide Power оставляет за собой право изменять конструкцию или технические характеристики без уведомления и без каких-либо обязательств или ответственности.

Размеры и ВЕС	Открытый	В кожухе
Длина (L)-мм	1950	2252
Ширина (W)-мм	930	980
Высота (H)-мм	1085	1232
Сухой вес-kg:	688	930
Объем топливного бака (L)	145	145
ШУМ (dBA)@7m без нагрузки	N/A	≤65

Серия КОЖУХОВ FENOVA PLUS



Серия звукоизолированных генераторных установок предлагает очень широкий спектр применения с мощностью 5-650 кВА при 50 и 60 Гц. Новая и прочная конструкция, будь то шумозащитный кожух или контейнерный кожух, обеспечивает максимальное снижение шума, что делает их подходящими для применения на всех строительных площадках и домашних резервных источниках питания, как мобильных, так и стационарных. Мы всегда держим на складе большой ассортимент аксессуаров, чтобы удовлетворить любую срочную потребность, как для продажи, так и для послепродажного обслуживания. Наша стандартная панель управления Deepsea с отдельным шкафом оснащена большим экраном, аварийной кнопкой, управлением зажигания и автоматическим выключателем. Как и все готовые изделия TIDE POWER, все части устройства проходят строгий эксплуатационный тест, включающий более 30 проверок перед поставкой.

ПРЕВОСХОДСТВА КОЖУХОВ FENOVA PLUS

- Мощный двигатель, большая выходная мощность;
- Стабильная производительность;
- Компактная структура;
- Водонепроницаемый и пыленепроницаемый и погодозащищенный корпус;
- Уровень шума 60-80 дБА@7м;
- Температура окружающей среды : -5°C +40°C;
- Отличный дизайн и изготовление;
- Отличная система охлаждения;
- Автоматическое нагнетание воздуха;
- Простота эксплуатации и обслуживания.

ДВИГАТЕЛЬ 		Lister Petter SA427G1	
Основные характеристики	Частота и скорость ДВС	Гц / об/мин	50 / 1500
	Мощность двигателя	кВт(м)	22 24
	Тип впрыска топлива		прямой
	Количество цилиндров		4 cyl / Рядн / 4-тактный
	Наддув воздуха		естественный
	Диаметр цилиндра×ход поршня	мм	90/105
	Объем двигателя	литр	2,67
	Степень сжатия		18.5:1
	Регулятор скорости		Electronic
Кожух маховика		SAE 4	
Топливная система	Расход топлива при 110% ном. нагрузки	л/ч	6,74
	Расход топлива при 100% ном. нагрузки	л/ч	5,76
	Расход топлива при 75% ном. нагрузки	л/ч	4,24
	Расход топлива при 50% ном. нагрузки	л/ч	3,04
	Расход топлива при 25% ном. нагрузки	л/ч	2,10
Выхлопная и воздушная системы	Максимально допустимое противодавление	кПа	≤10
	Поток выхлопного газа	м ³ /мин	3,7
	Т выхл. Газа, постоянная	°C	328
	Т выхл. Газа, перегрузка	°C	380
	Диаметр выхлопной трубы, рекоменд.	мм	63,5
	Максимально допустимое входное сопротивление	кПа	≤ 4
Система охлаждения	Воздух на горение	м ³ /мин	1,5
	Объем системы с радиатором	литр	9,80
	Объем системы без радиатора	литр	4,1
	Тип термостата		Wax Capsule
	Т охл. жидкости МАХ	°C	≤110
	Т открытия термостата	°C	72
	Т полного открытия термостата	°C	82
Т минимальная для ДВС	°C	-25	
Система смазки	Поток воздуха вентилятора радиатора	л/сек	1
	Объем масляной системы	литр	8,0
	Расход масла, 100% (л/ч)	л/ч	0,012
	Т масла	°C	90-105
Электрическая система	Т масла МАХ	°C	108
	Напряжение системы	V	12
	Стартер		12В×3.8kW
	АКБ		необслуживаемая

ГЕНЕРАТОР 		50Hz/1500rpm	
Основные характеристики	Производитель		Leroy-somer
	Модель		TAL-A42-A-S
	Муфта/ кол-во подшипников		прямое/ один подшипник
	Кол-во фаз/ кол-во полюсов		1 фазный/ 4x полюсный
	Коеф. Мощности		Cos Φ = 0.8
	AVR регулирование		Да
	Регулировка напряжения		±1 %
	Класс изоляции		H
	Пыле-влагозащита		IP23
	Система возбуждения		SHUNT
	Высота нал уровнем моря		≤1000 m

Контроллер
Tide Power функционал управления
Модель контроллера/ DeepSea
DSE4520
DSE6120
DSE7320
DSE8610
Фото контроллера

Стандартная поставка

●

○

○

○

Параметры

Напряжение фаз	3	3	3	3
Ток	●	●	●	●
Частотота	●	●	●	●
Активная мощность	●	●	●	●
Реактивная мощность	●	●	●	●
Общая мощность	●	●	●	●
Козф. Мощности	●	●	●	●
Счетчик э/э	●	●	●	●

Основные защиты

Ненормальное напряжение	●	●	●	●
Предупреждение о токовой перегр	●	●	●	●
Защита о перегрузке по току	●	●	●	●
Защита о перегрузке по частоте	●	●	●	●
Защита по короткому замыканию	MCCB / ●	MCCB / ●	MCCB / ●	MCCB / ●

Параметры двигателя

Давление масла	●	●	●	●
Т охл. Жидкости	●	●	●	●
Счетчик топлива/датчик топлива	●/○	●/○	●/○	●/○
Скорость	●	●	●	●
Напряжение АКБ	●	●	●	●
Наработка	●	●	●	●

Защиты двигателя

Предупреждение низк. давление i	●	●	●	●
Защита низк. давление масла	●	●	●	●
Предупреждение высокая Т	●	●	●	●
Защита Т мах	●	●	●	●
Предупреждение мах скорость	●	●	●	●
Защита мах скорость	●	●	●	●
Генератор заряда	●	●	●	●

Функции

Удаленный Start	●	●	●	●
AMF Автоматический отказ сети	●	●	●	●
Программируемые входа	●	●	●	●
Программируемые выходн сигнал	●	●	●	●
МОдуть расширения	○	○	○	○
Функции коммуникации	○	○	●/ RS232 / 485	●/ RS232 / 485
Порт коммуникации	USB	USB	●/ RS232 / 485	●/ RS232 / 485
CAN	●	●	●	●
Сервисный индикатор	●	●	●	●
История отказов	●	●	●	●
Gen-Gen синхронизация	x	x	x	●
Gen-Mains синхронизация	x	x	x	●

Примечание ● Стандартная поставка

○ доступно опционально

xне доступно